***Criterii generale obligatorii***

1. **Criterii generale obligatorii valabile pentru toate domeniile de interventie**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nr.**  **Crt.** | **Criteriu general obligatoriu** | **Da** | **Nu** | **Observatii/comentarii** |
| 1 | Un UAT care a depus fise de proiecte de investitie pe mai mult de 1 domeniu a indicat ordinea de prioritate a domeniilor?\*\* |  |  |  |
| 2 | Perioada de implementare estimata pentru realizarea documentatiilor se incadreaza in termenul stipulat prin ghidul specific respectiv pana la 31.12.2021? |  |  |  |
| 3 | Cheltuielile eligibile mentionate in fisa de proiect se incadreaza in categoria cheltuielilor eligibile conform ghidului solicitantului? |  |  |  |
| 4 | Bugetul estimat solicitat din POATpentru elaborarea documentatiei tehnico-economice aferente unui proiect de infrastructura este de maximum 5% din valoarea estimata a investiției (valoarea investitei se considera inclusiv TVA)? |  |  |  |

\*\* *Intrucat se doreste pregatirea de proiecte pentru cat mai multe UAT-uri, in cazul in care un UAT depune fise de proiecte de investitie pe mai mult de 1 domeniu, trebuie sa indice in clar ordinea de prioritate a domeniilor, urmand ca pe domeniile de pe locul 2 sau 3 sa aiba prioritate un UAT care are fisa depusa doar pe acel domeniu.*

*In cazul in care nu a fost indicata ordinea de prioritate a domeniilor* ***se pot solicita clarificari******doar pe marginea acestui criteriu.***

1. **Criterii generale obligatorii specifice pentru fiecare domeniu**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Domeniu – Mobilitate Urbana** | | | | |
| **Nr.**  **Crt.** | **Criteriu general obligatoriu** | **Da** | **Nu** | **Observatii/comentarii** |
| 1 | Proiectul propus face parte din Planul de Mobilitate Urbana Durabila elaborat conform legii la nivelul autoritatilor publice locale/ polului de crestere /zonei urbane functionale? |  |  |  |
| 2 | Proiectul propus contine un coridor de mobilitate integrat, alcatuit din unul sau mai multe propuneri / proiecte din PMUD-urile aprobate, considerat strategic la nivelul autoritatii publice locale care sa sprijine transportul public in comun de calatori, circulatia biciclistilor si / sau circulatia pietonilor, aprobat prin hotarare a consiliului local, si poate avea in vedere inclusiv legatura cu localitatile limitrofe? |  |  |  |
| 3 | Valoarea estimata totala a proiectului propus, fara T.V.A., echivalent in lei, este cuprinsa intre 7.500.000 euro si 25.000.000 euro pentru municipiile resedinta de judet si intre 5.000.000 euro si 15.000.000 euro pentru celelalte municipii si orase? [[1]](#footnote-1) |  |  |  |
| 4 | O unitate administrativ teritoriala solicita sprijin financiar pentru documentatia tehnico-economica aferenta unui singur proiect de mobilitate urbana? |  |  |  |
|  | | | | |
| **Domeniu – Regenerare Urbana** | | | | |
| **Nr.**  **Crt.** | **Criteriu general obligatoriu** | **Da** | **Nu** | **Observatii/comentarii** |
| 1 | Proiectul propus face parte din Strategia Integrata de Dezvoltare Urbana/stategia de dezvoltare locala/ judeteana elaborata conform legii la nivelul autoritatilor publice locale/judetene/polului de crestere/zonei urbane functionale sau din alte studii de specialitate aprobate de acestea? |  |  |  |
| 2 | Proiectul propus integreaza interventii de regenerare urbana care se refera la: locuire, spatii culturale, spatii comerciale, spatii publice in zonele centrale si/sau in cartierele de locuit, monumente istorice sau zone protejate, situri industriale cu scopul de a sustine dezvoltarea structurilor de afaceri si/sau pentru reconversia terenurilor, spatii verzi definite conform legii? |  |  |  |
| 3 | Valoarea estimata totala a proiectului propus, fara T.V.A., echivalent in lei, este cuprinsa intre 3.000.000 euro si 7.500.000 euro pentru municipiile resedinta de judet si intre 1.000.000 euro si 5.000.000 euro pentru celelalte municipii si orase? [[2]](#footnote-2) |  |  |  |
| 4 | O unitate administrativ teritoriala solicita sprijin financiar pentru documentatia tehnico-economica aferenta unui singur proiect de regenarare urbana? |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
| **Domeniul - Infrastructura rutiera de interes judetean, inclusiv variantele ocolitoare si/sau drumuri de legatura\*\*\*** | | | | |
| **Nr.**  **Crt.** | **Criteriu general obligatoriu** | **Da** | **Nu** | **Observatii/comentarii** |
| 1 | Proiectul propus asigura conexiunea la coridoarele de transport transeuropene, respectiv legatura directa sau dupa caz indirecta la retelele de transport TEN-T Centrala sau TEN-T Globala? |  |  |  |
| 2 | Proiectul propus face parte dintr-o strategie elaborata la nivel judetean sau dupa caz regional? |  |  |  |
| 3 | Proiectul propus are impact asupra dezvoltarii economice la nivel judetean sau regional? |  |  |  |
| 4 | Valoarea estimata totala a proiectului, fara T.V.A., echivalent in lei, este cuprinsa intre 10.000.000 euro si 45.000.000 euro? [[3]](#footnote-3) |  |  |  |
| 5 | Este prezentata hotararea Consiliului Judetean prin care s-a aprobat justificarea impactului asupra dezvoltarii economice la nivel judetean / regional a proiectului de infrastructura rutiera? |  |  |  |
| 6 | O unitate administrativ teritoriala solicita sprijin financiar pentru documentatia tehnico-economica aferenta unui singur proiect de infrastructura rutiera de interes judetean? |  |  |  |
| 7 | UAT-urile care actioneaza in parteneriat cu alte unitati administrativ teritoriale locale / judetene sau care participa intr-o asociatie de dezvoltare intercomunitara in conditiile legii solicita sprijin financiar pentru pentru documentatia tehnico-economica aferenta unui singur proiect in parteneriat de infrastructura rutiera de interes judetean? |  |  |  |
| \*\*\*Atentie! *Pentru elaborarea documentatiilor tehnico-economice necesare implementarii proiectelor de infrastructura rutiera de interes judetean unitatile administratiei publice judetene pot incheia acorduri de parteneriat cu alte unitati ale administratiei publice locale/judetene, sau dupa caz, pot constitui asociatii de dezvoltare intercomunitara in conditiile legii.* | | | | |
| **Domeniul - Centre de agrement / baze turistice (tabere scolare)** | | | | |
| **Nr.**  **Crt.** | **Criteriu general obligatoriu** | **Da** | **Nu** | **Observatii/comentarii** |
| **1** | Proiectul propus face parte dintr-o strategie elaborata la nivel local, judetean sau regional/ national dupa caz? |  |  |  |
| **2** | Valoarea estimata totala a proiectului, fara T.V.A., echivalent in lei, este cuprinsa intre minimum 1.000.000 euro si maximum 3.000.000 euro? [[4]](#footnote-4) |  |  |  |
| **3** | La nivelul Regiunii de Dezvoltare Nord-Est este solicitat sprijin finaniciar pentru elaborarea de documentatii pentru cel mult 2 proiecte privind centrele de agrement / baze turistice (tabere scolare)? |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
| **Domeniul - Infrastructura si servicii publice de turism, inclusiv obiective de patrimoniu cu potential turistic** | | | | |
| **Nr.**  **Crt.** | **Criteriu general obligatoriu** | **Da** | **Nu** | **Observatii/comentarii** |
| **1** | Proiectul propus face parte dintr-o analiza, plan, strategie elaborata la nivel local/judetean/ regional/national, dupa caz? |  |  |  |
| **2** | Valoarea estimata totala a proiectului, fara T.V.A., echivalent in lei, este cuprinsa intre minim 3.000.000 euro si maxim 15.000.000 euro? [[5]](#footnote-5) |  |  |  |
| **3** | La nivelul Regiunii de Dezvoltare Nord-Est este solicitat sprijin finaniciar pentru elaborarea de documentatii pentru cel mult un numar de proiecte de infrastructura publica de turism, inclusiv obiective de patrimoniu cu potential turistic, egal cu numarul de judete componente ale regiunii (6 proiecte)? |  |  |  |

***NOTA:***

1. *Proiectele care nu vor obtine DA la toate criteriile anterior prezentate (in functie de domeniu de interes) vor fi respinse -* ***Nu se vor solicita clarificari***
2. *Proiectele care vor obtine DA la la toate criteriile anterior prezentate vor intra in etapa a – II a**- Prioritizarea fiselor de proiect selectate.*

1. Pragurile valorice mentionate se refera la proiectele de investitii care vor fi depuse pe PO 2021-2027 si care urmeaza a fi pregatite cu finantare din POAT, nu la proiectlu POAT. [↑](#footnote-ref-1)
2. Pragurile valorice mentionate se refera la proiectele de investitii care vor fi depuse pe PO 2021-2027 si care urmeaza a fi pregatite cu finantare din POAT, nu la proiectlu POAT. [↑](#footnote-ref-2)
3. Pragurile valorice mentionate se refera la proiectele de investitii care vor fi depuse pe PO 2021-2027 si care urmeaza a fi pregatite cu finantare din POAT, nu la proiectlu POAT. [↑](#footnote-ref-3)
4. Pragurile valorice mentionate se refera la proiectele de investitii care vor fi depuse pe PO 2021-2027 si care urmeaza a fi pregatite cu finantare din POAT, nu la proiectlu POAT. [↑](#footnote-ref-4)
5. Pragurile valorice mentionate se refera la proiectele de investitii care vor fi depuse pe PO 2021-2027 si care urmeaza a fi pregatite cu finantare din POAT, nu la proiectlu POAT. [↑](#footnote-ref-5)